



## DOPLŇKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL DPPAD-02/2016-Allrisk

### OBSAH

Pár slov úvodem .....	12
Co lze pojistit.....	12
Na co se pojištění nevztahuje .....	12
Vaše povinnosti .....	13
Pojištění skel .....	13

#### 1. Pár slov úvodem

Na začátku nám dovolte poděkování, že jste se rozhodl(a) pro naše pojištění vozidel. Budeme se ze všech sil snažit, abyste ocenil(a), že jste si vybral(a) zrovna nás.

##### Kdo jsme my?

DIRECT pojišťovna, a. s., IČ: 25073958, se sídlem Nové sady 996/25, Brno, PSČ 602 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v oddíle B, vložka 3365, provozující pojišťovací činnost dle zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví (v textu se označujeme jako „my“, nebo „pojišťovna“).

##### Kdo jste vy?

Občan České republiky (dál také jen „ČR“), Slovenské republiky, nebo cizí státní příslušník s korespondenční adresou v České republice, uvedený jako *provozovatel* v pojistné smlouvě Pojištění vozidel (v textu vás označujeme jako „vy“).

##### Co právě čtete?

Tyto Doplnkové pojistné podmínky pro doplňková pojištění DPPAD-02/2016-Allrisk (dále jen „DPP“) slouží k popisu doplňkových pojištění, která si můžete sjednat v rámci pojištění vozidel. Smyslem DPP je vysvětlit vám, jaká doplňková pojištění nabízíme, jejich smysl, omezení a další podrobnosti. Podmínky pojištění mohou být odlišné od těchto DPP upraveny ve smlouvě. Ujednání obsažená ve smlouvě mají přednost před ustanoveními těchto DPP.

Pojištění se v České republice řídí zákony. Zákon, který upravuje toto pojištění, se jmenuje občanský zákoník, byl vydán pod číslem 89/2012 Sbírky zákonů České republiky.

##### Územní platnost

Při sjednání pojištění si vybíráte, na jakém území bude pojištění platné. Máte dvě možnosti:

- území České republiky,
- geografické území Evropy a Turecka.

Územní platnost je pro doplňková pojištění uvedena v pojistné smlouvě.

##### Co znamená text kurzívou?

Pojmy označené *kurzívou* jsou odbornou terminologií vycházející ze zákonných norem. Protože jsme si vědomi toho, že ne vždy musí být srozumitelné, vysvětlujeme je ve Slovníku pojmů, jenž je jednou z příloh vaší smlouvy. Jestliže bychom v pojistné smlouvě nebo v pojistných podmínkách definovali nějaký z pojmů jiným způsobem, platí pro daný text tato odlišná definice.

#### 2. Co lze pojistit

V rámci pojištění vozidel nabízíme toto doplňkové pojištění

##### 2.1 Pojištění skel

V rámci tohoto pojištění vám uhradíme opravu či výměnu čelních, bočních či zadních skel *vozidla* uvedeného

v pojistné smlouvě při jejich *poškození*. Bližší podrobnosti k tomuto pojištění naleznete ve článku 5.

#### 3. Na co se pojištění nevztahuje

Kromě výluk uvedených níže v článcích „Na co pojištění nevztahuje“ u jednotlivých doplňkových pojištění se všechna doplňková pojištění nevztahují na škody způsobené:

- V době, kdy *vozidlo* řídila osoba bez řídičského oprávnění;
- V souvislosti s tím, že *vozidlo* bylo použito k trestné činnosti vámi či pojištěnou osobou;
- Při závodech, soutěžích všeho druhu nebo při přípravných jízdách k těmto závodům či soutěžím;
- Při testovacích jízdách nebo jízdách na specializovaných okruzích či mimo veřejnou komunikaci;
- Způsobené nesprávnou obsluhou a údržbou;
- Způsobené nákladem nebo věcmi na *vozidle* či ve *vozidle*, včetně přepravovaných výbušnin a tržaskavin;
- Vzniklé následkem chybné konstrukce, vadného materiálu nebo vady, kterou měla pojištěná věc již v době pojištění a která vám či *oprávněné osobě* byla nebo mohla být známa;
- Při jeho použití způsobem jiným než je ten výrobcem určený;
- Vzniklé jeho použitím k vojenským účelům nebo k rekonstrukcím vojenských bitev;
- Úmyslně vámi, jinou pojištěnou osobou či jinými osobami vámi pověřenými;
- V době trvání pojištění, kdy ještě neproběhla prohlídka naším technikem;
- V souvislosti s *dopravní nehodou*, pokud *vozidlo* nebylo v době nehody technicky způsobilé provozu na pozemních komunikacích;
- Způsobené technickou závadou a vadami, na které se vztahuje záruka výrobce;
- Způsobené pádem nebo nárazem věci, je-li tato věc vašim majetkem;
- Vzniklé v souvislosti nebo následkem provádění opravy či údržby;
- Pokud za škodu odpovídá dodavatel, smluvní partner nebo opravna;
- Škodou vzniklou na *vozidle* v souvislosti s jeho činností jako pracovního stroje;
- Při řízení *vozidla* osobou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných, návykových a psychotropních látek, či léků, s jejichž užitím je spojeno doporučení nebo zákaz řízení motorových vozidel;
- Za okolností, kdy se řidič *vozidla* nepodrobil zkoušce na zjištění alkoholu či jiné návykové látky nebo kdy požil alkohol či jinou návykovou látku po nehodě do doby provedení takové zkoušky;
- Nedostatečným zajištěním *vozidla* proti samovolnému pohybu;
- V případě vzniku škody z povodně nebo záplavy v době do 10 dní od data sjednání pojištění vám nevyplatíme *pojistné plnění*.

K výlukám v bodech 3.1 až 3.9 se nepřihlíží (tj. nebudou uplatněny), pokud ke škodě došlo v době, kdy bylo pojištěné vozidlo hlášeno policií jako kradené.

#### 4. Vaše povinnosti

Zde vám popíšeme, na co je důležité nezapomenout a jaké kroky od vás očekáváme.

- 4.1 Musíte s námi plně spolupracovat při šetření vaší *pojistné události* a řídit se našimi pokyny;
- 4.2 Musíte nám umožnit prohlídku pojištěného vozidla, poskytnout nám všechny potřebné informace nezbytné pro uzavření smlouvy či šetření *pojistné události* a umožnit nahlédnout do technické, účetní či jiné obdobné dokumentace;
- 4.3 Vaší povinností je také neponechávat ve vozidle při jeho opuštění doklady předepsané k jeho provozu, osvědčení o registraci vozidla, klíče nebo kódové karty k zabezpečení vozidla;
- 4.4 Při opuštění vozidla jste povinni je uzamknout a aktivovat všechna zabezpečovací zařízení.

Pokud by porušení některé z výše uvedených povinností mělo podstatný vliv na vznik nebo rozsah škody (například *odcizení* neuzamčeného vozidla nebo škoda na vozidle, které nebylo prohlédnuto) jsme oprávněni přiměřeně krátit či odmítnout *pojistné plnění*.

#### 5. Pojištění skel

Skům vašeho vozidla hrozí i další nebezpečí než jsou živly nebo vandalové. Nejčastěji sklo poškodí náraz štěrku nebo kamínku způsobený protijedoucím či před vámi jedoucím vozidlem. Proto také nabízíme pojištění skel, v rámci kterého zajistíme opravu či výměnu poškozených čelních a dalších skel vozidla.

##### 5.1 Co je pojištěno

Skla, která slouží k výhledu z vozidla uvedeného v pojistné smlouvě. Tedy čelní, boční a zadní skla. Za skla považujeme pouze taková, která jsou pro daný typ vozidla schválena a mají potřebné atesty. Za čelní sklo považujeme pouze sklo sloužící k výhledu řidiče.

##### 5.2 Na co pojištěno je

Uhradíme opravu či výměnu skla v případě jakékoliv nahodilé škody, která nevznikla:

- a) bezprostředním následkem koroze, eroze, oxidace;
- b) *poškozením* nebo *zničením* při dopravě, přemístování, demontáži, montáži nebo při opravě;
- c) bezprostředním následkem opotřebení, trvalého vlivu provozu, postupného stárnutí;
- d) vlivem pnutí karoserie a vlivem rozdílu teplot.

##### 5.3 Na co se pojištění nevztahuje

Kromě výluk uvedených v článku 3 těchto DPP v rámci tohoto pojištění nehradíme:

- a) Následné škody způsobené poškozeným sklem;
- b) Věci se sklem pevně spojené (dálniční známky, ochranné folie, senzory, apod.);
- c) Senzory, které lze při výměně skel jednoduše odmontovat;
- d) Střešní skla;
- e) Zpětná zrcátka;
- f) Boční a zadní skla autobusů a trolejbusů;
- g) Skla motorek, tříkolek a čtyřkolek;
- h) Skla vysokozdvíhových vozíků.

#### 5.4 Jak to funguje

Výměny skel jsou velkým zásahem do karoserie, díky čemuž mají neblahý vliv na životnost vozidla. Dále často dochází k náhradám kvalitních skel za nekvalitní.

- a) Z těchto důvodů nás informujte o poškození skla, jakmile se stane či se o něm dozvíte. Následně vám sdělíme instrukce o způsobu opravy či výměny;
- b) Pokud to bude možné, bude sklo zaceleno, což je nejrychlejší a nejméně invazivní řešení. V takovém případě vás kontaktujeme a domluvíme čas a místo, kde k zacelení dojde.

Jestliže bude poškození takové, že zacelení není možné, sdělíme vám, kde bude provedena výměna skel.

#### 5.5 Jak budeme hradit při poškození skel

Pojištění se sjednává jako *pojištění prvního rizika*, kdy se sjednaný limit plnění vztahuje na všechny *pojistné události* z tohoto pojištění za posledních 12 po sobě jdoucích měsíců.

V případě poškození skla vozidla vám vyplatíme částku odpovídající účelně vynaloženým a přiměřeným nákladům na opravu, maximálně však do výše sjednaného limitu.

Přiměřenými náklady na opravu myslíme v tomto případě:

- a) Náklady obvyklé na opravu prokazatelně provedenou v autorizované opravně na území ČR;
- b) Náklady použité na uvedení vozidla do stavu odpovídajícího tomu před *pojistnou událostí* v případě opravy jinde než v autorizované opravně. Tím myslíme uhrazení:
  - technologie opravy předepsané výrobcem vozidla;
  - náklady na práci odpovídající cenám obvyklým v daném místě a čase;
  - náhradní díly ve stejné nebo obdobné kvalitě jako díly dodávané výrobcem vozidla na trh v České republice.

#### 5.6 Jak budeme hradit při zničení auta

V případě *totální škody* na vozidle je jeho oprava neekonomická. Proto vám vyplatíme přiměřené náklady na opravu skla či skel rozpočtem. Tím je myšlen námi provedený výpočet, pro který se použijí:

- a) Hodinové sazby za položky práce odpovídající cenám obvyklým v daném místě a čase u neautorizovaných neznačkových servisů;
- b) Ceny náhradních dílů, které nejsou dodávány příslušným výrobcem vozidla, ale jsou produkovány podle jím daných specifikací a výrobních standardů (tzv. aftermarketové díly) a jsou běžně dostupné.

#### 5.7 Spoluúčast

V případě škodní události v prvních třech měsících od data počátku pojištění tohoto rizika je sjednána spoluúčast ve výši 50 % z pojistného plnění. Toto neplatí v případě, že:

- a) Datum uvedení vozidla do provozu předchází počátku pojištění nejvýše o 5 dní, nebo
- b) Bylo zároveň sjednáno havarijní pojištění vozidla, nebo
- c) Byla provedena prohlídka vozidla námi pověřenou osobou.

Tyto Doplňkové pojistné podmínky jsou platné od 1. 2. 2016