

ALLRISK MAGAZÍN 2017



**Pojištění poškození
měkkých částí vozidla zvířetem**



**Představení
Divize klientského servisu**

**Elektromobilem
okolo světa za 80 dní**



**Rozšiřujeme nabídku vozů
v CAR EFFECTIVE**

 **Allrisk[®]**

Vážení čtenáři,

Jsem rád, že jste si do rukou vzali nový Allrisk magazín 2017. Najdete si na chvíli čas k přečtení celého čísla, protože jsme pro vás připravili hned několik novinek, akcí a příjemných překvapení. Pojdme si několik následujících témat společně projít.

Hned v úvodu magazínu vám členové představenstva, pan Jiří Toman a Ing. Ondřej Polák, shrnou změny, které se odehrály, a představí hlavní novinky pro rok 2017 (4).

Následně se věnujeme představení Divize klientského servisu, která bude v roce 2017 slavít 10. výročí od založení. Práce divize, přestože nemusí být navenek tolik vidět, je velmi důležitá a pro vás, naše klienty, kterých je už přes 100 tisíc, je velkým přínosem při řešení pojistných událostí.

Právě s klíčovými lidmi z vedení, ředitelem Divize klientského servisu, panem Davidem Cenkem, a ředitelem Centra likvidace pojistných událostí, panem Michalem Kudláčkem, jsme pro vás zprostředkovali zajímavý rozhovor, který vám přiblíží, jaké sny a plány měli jako děti nebo jaké byly jejich začátky v Allrisku (6).

Možná jste si už všimli z našich propagačních materiálů marketingového obratu: Jedinečné autopojištění Allrisk. Ale už nemusíte vědět, že ho máte i vy,

pokud od nás čerpáte produkt povinného ručení s vylepenou a aktivovanou nálepkou Allrisk na zádi vašeho automobilu. V čem spočívá právě ta jedinečnost autopojištění? Všechny výhody jsme pro vás podrobně rozebrali a informace si můžete přečíst na straně (12).

Novinkou a dárkem od Allrisku pro rok 2017 je nové připojištění poškození měkkých částí vozidla zvířetem (22).

Zmiňovanou jedinečnost autopojištění Allrisk a velký přínos Divize klientského centra vám ukážeme na dvojici příhod, které se v létě 2016 skutečně staly našim klientům (24).

Vyslyšeli jsme vaši poptávku a produkt Allrisk CAR EFFECTIVE rozšiřujeme o kompletní nabídku vozů české značky Škoda. Myslíme i na živnostníky a podnikatele, pro které máme skvělý Peugeot Boxer (26).

Nechybí ani rozhovor se zajímavým klientem, a protože se vám vloni velmi líbilo cestovatelské téma s Jiřím Kolbárou, letos jsme si nemohli nechat ujít příležitost vyzpovídat pana Jiřího Vlka, který spolu s navigátorem Tomášem Vincentem objel celý svět v elektromobilu Tesla S v rámci akce 80edays (32).

Na cestování po světě navazuje dvoustrana, kde vám představujeme další novinku: Cestovní pojištění Allrisk EXCELENT, která uspokojí i ty nejnáročnější klienty, protože celkový limit na pojištění léčebných výloh je neomezený (40).

Fortifikovaná vína znáte jako portské nebo sherry, ale i u nás na jižní Moravě je pár uznávaných výrobců tohoto lahodného nápoje. Přečtěte si zajímavosti o fortifikovaných vínech, jejichž autorem je přímo výrobce Jan Stávek z Němčiček (42).

V závěru magazínu je opět soutěž pro všechny nadšence křížovek a osmismerek, kde můžete vyhrát jednu ze sedmi dárkových krabic právě s luxusním fortifikovaným vínem a kvalitní čokoládou (48).

Hodně zábavy a pohody při čtení magazínu vám za vedení společnosti Allrisk přeje



Bc. Roman Daněk, PR manažer a šéfredaktor Allrisk magazínu 2017



V Autopůjčovně Allrisk máme nové náhradní vozidlo i pro náročné klienty - americkou legendu, Ford Mustang 5,0 V8. ►

Obsah

Slovo členů představenstva	4
Představení klientského servisu	6
Znáte všechny výhody jedinečného autopojištění?	12
Akce pro všechny klienty v roce 2017	22
Reálné situace našich klientů	24
Nové vozy v produktu Allrisk Car EFFECTIVE	26
Garantovaná investice	30
80edays – cesta kolem světa v elektromobilu za 80 dní ..	32
Nové cestovní pojištění Allrisk EXCELENT bez limitu	40
Znáte české fortifikované víno?	42
Luštěte, bavte se a vyhraďte	48
Allrisk oceněn ratingem AA	50
Nově otevřené kanceláře v roce 2016	51



26

Allrisk Car EFFECTIVE



40

Nové cestovní pojištění



Ocenění pro Allrisk

Vážení čtenáři,

vítáme vás u nového Magazínu Allrisk 2017, který již 9. rokem přináší zajímavé informace a novinky.

Rok od roku přibývá nejen počet stran našeho magazínu, ale s počtem

klientů Allrisku i jeho náklad a podle vašich ohlasů je vás stále více, kteří si pečlivě Magazín Allrisk celý pročtou. Děkujeme vám za zpětné ohlasy na náš časopis, které nás obohacují a inspirují.

A taktéž jsou pro nás obohacující a inspirující ohlasy a připomínky na

služby, které vám poskytujeme. Nedo- volíme, aby spojení „spokojený klient“ byla v Allrisku pouze fráze. Chceme, aby spokojenost každého z vás byla pilířem dalšího rozvoje Allrisku. Naši makléři, manažeři a zaměstnanci svou prací každý den tuto vizi naplňují a chtějí bychom jim

na tomto místě za jejich práci poděkovat.

Stabilita každé obchodní společnosti je základem pro její další zdravý roz- voj. V této souvislosti si velice ceníme, že Allrisk dostal v září 2016 uznávané skóringové ocenění kategorie AA. V rám- ci hodnocení CZECH TOP 100 dostal Allrisk skóringové ocenění Czech Stabili- ty Award a zařadil se mezi **nejstabilnější společnosti v České republice**.

Minulý rok jsme vám přinesli nový benefit – **asistenci při zabouchnutí vcho- dových dveří domácnosti**. Podle statistik zásahů Allrisk ASSISTANCE je vidět, že se vám tento benefit líbil, a mnozí z vás ho využili v praxi.

Ptáte se na chystanou novinku na rok 2017? Jsem rádi, že vám můžeme představit benefit pro rok 2017, který automaticky ZDARMA dostanou všichni klienti jedinečného autopojištění Allrisk s platným produktem povinného ručení, a to **Pojištění poškození měkkých částí vozidla zvířetem**.

Když jsme se před několika lety setkali s ředitelem pojištění vozidel jedné partnerské pojišťovny a zeptali se ho, co nového můžeme očekávat v jejich portfoliu, tak nám odpověděl: „*Budeme umět pojistit kuní kousnutí*.“ Chvilku jsme nechápali, ale nakonec po krátkém vysvětlení jsme pochopili.

Mnoho motoristů zažilo, jaké pro- blémy nastanou, když kuna či podobné zvíře poškodí v motoru kabely. Kon- krétní informace o Pojištění poškození měkkých částí vozidla zvířetem se dozvíte uvnitř magazínu, kde najdete

také i rekapitulaci všech výhod Allrisk jedinečného autopojištění.

V minulém magazínu jsme vám představili nové **Majetkové pojištění Allrisk**. Jak jste u našich produktů zvyklí, i Majetkové pojištění Allrisk se zlepšil a na konci letošního roku bude rozšířen o nová pojistná rizika a bude obsahovat zcela nové pojištění odpovědnosti občanské odpovědnosti s vysokými limity plnění a velice přízni- vou cenou.

V této souvislosti nás zaujal článek publikovaný na webu České asociace pojišťoven s názvem **Češi jsou grandí, když někomu způsobí škodu, nej- častěji ji uhradí ze své kapsy**. To, že nikdo není neomylný, dokládá aktuální průzkum České asociace pojišťoven. Podle něj téměř každý druhý dospělý (47 %) už někdy řešil škodu, kterou buď on, nebo někdo z jeho rodiny způsobil druhému. Nejčastěji šlo o škody sou- visející s provozem domácnosti včetně vodovodních škod, škody způsobené dětmi nebo zvířaty nebo způsobené při rekreaci a sportu.

Když už k takové škodě dojde, nejvíce Čechů (40 %) ji řeší tím, že ji prostě zaplatí ze svého, dalších 14 % se snaží smírně domluvit s poškozeným a ideálně neplatit nic. Potěšující je, že jen 1 % škodu lidově řečeno zatluče a nepřízná se. Sjednané pojištění od- povědnosti za škody, které je pro krytí menších či větších katastrof tohoto typu ideální, má podle průzkumu sjednáno jen 30 % lidí.

V nadcházejícím roce by nám všem neměly uniknout **Změny daňových úlev u „spoření na penzi“ pro rok 2017** – od 1. 1. 2017 dochází k výraznému navýšení podpory penzijních a životních produktů ze strany státu.

Daňové odpočty pro zaměstnan- ce, fyzické a právnické osoby vzrostou v celkovém úhrnu 74 000 Kč (dříve max. 42 000 Kč) na **penzijní připojištění i doplňkové penzijní spoření** a také na **soukromé životní pojištění**.

Zvýšení daňových výhod u životního pojištění, penzijního připojištění a doplň- kového penzijního spoření od roku 2017 je velmi pozitivní.

Milé klientky, vážení klienti a ob- chodní partneři, děkujeme Vám za Vaši přízeň v roce 2016 a pro to, abyste nadále byli našimi spokojenými klienty, děláme maximum. Mějte vždy všechna rizika pod kontrolou.

Přejeme vám hodně zdraví a štěstí po celý rok 2017



Ing. Ondřej Polák
člen představenstva



Jiří Toman
člen představenstva

Ing. Ondřej Polák
člen představenstva

Jiří Toman
člen představenstva

Představení Divize klientského servisu



V letošním magazínu jsme pro vás připravili společný rozhovor s ředitelem Divize klientského servisu, panem Davidem Cenkem, a ředitelem Centra likvidace pojistných událostí, panem Michalem Kudláčkem. Zeptali jsme se jich, jaké byly jejich první úspěchy či neúspěchy? Čím chtěli být jako malí kluci? Jaké mají koníčky?

Allrisk: Jak dlouho jste v Allrisku?

David Cenek: Asi deset let, chvíli předtím, než se otevřela kancelář v Jeseníku (pozn. redakce: Kancelář v Jeseníku se otevřela v roce 2007).

Michal Kudláček: První úspěch byl nákup Volkswagenu Golf Variant a první půjčení náhradního vozidla klientovi.

David Cenek: Úspěchem je nárůst výpůjček, který se navenek jeví jako neustálým

„ David Cenek: Máme v současné době československé pokrytí. **V budoucnosti bychom rádi působili také jako mezinárodní autopůjčovna**

Michal Kudláček: V květnu 2017 budu slavit kulaté výročí, takže také necelých deset let.

Allrisk: Co považujete za první pracovní úspěch?

nárůstem vozidel. A dále považuji za velký úspěch zásadní snížení doby stáří vozového parku, kde je dnes průměrné stáří vozidel do jednoho roku. Dále bych vyzdvihl, že naše náhradní vozidla půjčujeme ve špičkové výbavě, což zvyšuje komfort klientům.

David Cenek

Věk: 43

Znamení: rak

Vzdělání: maturita

Původní povolání: obchodní zástupce

Dobré vlastnosti: vysoké nasazení, pracovitost

Špatné vlastnosti: workoholik, puntičkář

Životní motto: V životě budou spokojení a úspěšní jen ti, kteří to, co mají rádi, dělají s nadšením a z celého srdce.

Vlastní cíl: velká spokojená rodina a přátelé okolo mne

Oblíbené jídlo:

bryndzové halušky se špekem

Oblíbený film:

Na samotě u lesa; Forrest Gump

Oblíbená hudba: The Cure, Priessnitz

Zajímavé místo:

jakékoli hory, odkud mám dobrý výhled na okolní krajinu

Když jsem nastoupil do funkce ředitele Divize clientského servisu, měl vozový park kolem 30 náhradních vozidel. Dnes máme ve správě téměř desetinásobek.

? **Allrisk:** Jak pomáhá vaše oddělení klientům?

Michal Kudláček: Centrum likvidace pojistných událostí Allrisk pomáhá klientům v řešení nepříjemných a někdy i složitých životních situací. Svým způsobem je každá pojistná událost nepříjemná, protože klient v ten moment ztrácí hodnotu

movité nebo nemovité věci nebo v tom horším případě ztrácí svoje zdraví. Nebo to řeší za někoho v rodině a to je obdobná situace.

A my se snažíme klientům podat „pomocnou ruku“ v tom, že asistujeme při nahlášení pojistné události, pomůžeme jim dát dohromady potřebnou dokumentaci, poradíme jim, zajistíme právní servis a řešíme to s pojišťovnou za ně, abychom jim šetřili čas. A díky našim zkušenostem jsme v určitých situacích schopni klientům zajistit v rámci zákona adekvátní plnění z pojistky, na kterou má klient nárok.

David Cenek: Oddělení Autopůjčovny Allrisk se snaží klientovi zajistit mobilitu a komfort na minimálně stejné úrovni, jako měl před nehodou nebo poruchou vozu.

Po telefonické dohodě zajistíme klientovi náhradní vozidlo v minimálně stejné kategorii a výbavě a přistavíme na místo, které si klient sám určí. Přistavení a odstavení náhradního vozidla má klient zdarma.

? **Allrisk:** Jste v něčem jedineční?

David Cenek: Asi mám větší smysl pro detail než ostatní.

Michal Kudláček: Mám vysoké pracovní nasazení.

? **Allrisk:** Máte na něco talent?

David Cenek: Mám schopnost pracovat na více věcech současně a vidět je v souvislostech v dlouhém časovém horizontu.

Michal Kudláček: Na řešení komplikovaných situací a hledání cesty ve složitých případech našich klientů.

David Cenek: Mám větší smysl pro detail

? **Allrisk:** Míváte s někým názorové spory?

David Cenek: Spory nemívám, spíše naopak se snažím najít kompromis.

Michal Kudláček: Spory někdy mívám, ale považuji to částečně za nutnost při řešení některých případů.

? **Allrisk:** Jaké máte koníčky?

David Cenek: Vše souvisí s mojí láskou k horám, proto mám rád vysokohorskou

turistiku a lyžování. V mládí jsem se věnoval běžeckému lyžování, pak jsem se s manželkou věnoval vysokohorské turistice, s nejstarším synem lyžování

Michal Kudláček: Na vývoj celého clientského centra, kde jsme před léty začínali s jedním náhradním vozidlem a dnes jich je téměř tři sta. A stejné je to v našem cen-

Michal Kudláček: Na vývoj celého clientského centra jsem velmi pyšný. Začínali jsme s jedním náhradním vozidlem, dnes jich máme bezmála tři sta

na sjezdovkách, ale teď jsem se vrátil se všemi dětmi opět aktivně k běžkám.

Michal Kudláček: Celé dětství a mládí jsem sportoval (fotbal, hokej, basketbal) a také mě baví rybařit. Aktuálním velkým koníčkem jsou pro mě naši dva psi, se kterými jezdíme na výstavy.

? **Allrisk:** Najdete si čas i na četbu?

Michal Kudláček: Je to spojeno právě s tím volným časem, kterého je teď méně. Mám doma kompletní sbírku knih od Stephena Kinga a jsem fanoušek fantasy knih, jako je třeba Pán prstenů.

David Cenek: Mám to podobně jako Michal, že jsem dříve četl mnohem více. Zajímaly mě cestopisy a knihy o horách, jako jsou například zážitky z velehor od českého horolezce Josefa Rakoncaje.

? **Allrisk:** Na co jste pyšní?

David Cenek: Na svoje tři děti a manželku.

tru likvidace pojistných událostí, kde jsme s touto službou začínali a aktuálně řešíme přes 3 000 pojistných událostí ročně.

? **Allrisk:** Nejlepší životní rozhodnutí?

David Cenek: Zcela jednoznačně je to moje manželka a v práci jsem rád, že jsem ve středně velké, soukromé společnosti s konkrétními majiteli.

Michal Kudláček: Jsem rád, že jsem skončil v předchozí práci a přijal výzvu od tehdy začínající firmy Allrisk, která měla směle plány a žádou velkou jistotu. Dnes vím, že to bylo dobré rozhodnutí. A pak je to také volba životní

Michal Kudláček

Věk: 40

Znamení: ryba

Vzdělání: střední odborné s maturitou

Původní povolání: obchodní zástupce

Dobré vlastnosti: pracovitost

Špatné vlastnosti: občas mi bouchnou saze

Životní motto: žít a pracovat tak, abych se za to nemusel stydět

Vlastní cíl: rád bych měl okolo sebe spokojené lidi a byl spokojený sám se sebou

Oblíbené jídlo: italské těstoviny

Oblíbený film: 300:

Bitva u Thermopyl; Pulp Fiction

Oblíbená hudba:

Enigma, SIA a Vivaldi

Zajímavé místo:

Vranovská přehrada, kde jsem strávil dětství



partnerky, se kterou jsem už 22 let, a tímto jí za to děkuji.

Allrisk: Nejhorší životní rozhodnutí?

Michal Kudláček: Volba přestěhování do staršího rodinného domu, kde

Allrisk: Odkud čerpáte energii?

David Cenek: Nejvíce energie čerpám, když vidím, jak se daří dětem. Ať už ve škole, nebo ve sportu. A v práci mě těší, když jsou s výsledky naší práce spokojeni klienti a obchodní partneři.

▲ **David Cenek by rád v budoucnu získal více času pro svoji rodinu a pro klub běžeckého lyžování**

snazím klientovi pomoci, často i dlouho do noci.

Allrisk: Čím jste chtěl být jako dítě?

David Cenek: Jako malé dítě? To si už nepamatuji, ale v mládí jsem měl dlouho sen být inženýrem ve Ferrari.

Michal Kudláček: Já měl takovou tu klasiku, já chtěl být popelářem a jezdit v zádu za autem na plošině.

David Cenek: To si pamatuješ?

Michal Kudláček: Ano, to vím zcela určitě. Dokonce si pamatuji, že jako dítě jsem chodil k babičce, která měla doma

velkou kulatou dózu od kakaa, ve které měla vykrajovačky na vánoční cukroví. A s tou pixlou jsem si točil po stole, jak to dělají popeláři, a líbilo se mi, jak to v tom rachotí.

Autopůjčovny v rámci našich kanceláří, abychom zvýšili komfort pro klienty, například z pohledu doby přistavení náhradního vozidla nebo možnosti komerční výpůjčky automobilu nebo dodávky.

Michal Kudláček: Snažím se s kolegy proces likvidace pojistných událostí více zjednodušit a zautomatizovat

Allrisk: Vaše první brigáda a kde?

David Cenek: Povinná brigáda ještě za doby totalitního režimu byla u nás na Jeseníku pro všechny studenty stejná – sběr brambor a poté sběr kamení na poli, aby se neničili stroje.

Michal Kudláček: Já pomáhal při výkopových pracích, kde jsem se oháněl krompáčem a lopatou.

David Cenek: Aha, to bylo myšleno jako brigáda za peníze? Tak to jsem celé prázdniny pomáhal montovat ocelové haly.

Allrisk: Za co jste utratil první vydělané peníze?

Michal Kudláček: Tak to vím zcela přesně, koupil jsem si sportovní obuv značky Converse.

David Cenek: Za náhradní díly, když jsem opravoval auto Fiat 127.

Allrisk: Jaké máte plány do budoucna?

David Cenek: V současné chvíli máme československé pokrytí, ale rád bych rozšířil počet plnohodnotných poboček

Dlouhodobým cílem je posunout naše oddělení až k získání statusu mezinárodní autopůjčovny.

A v osobním životě bych do budoucna rád získal více volného času, abych se mohl věnovat rodině a klubu běžeckého lyžování.

Michal Kudláček: Postupně pracuji na zvyšování kvality a odbornosti kolegů v mém týmu, snažím se zjednodušit a více zautomatizovat celý proces a chci maximálně zvýšit povědomí obchodníků o produktech a službách, které klientům jsme schopni nabídnout, aby nás klienti vnímali jako dlouhodobého a silného partnera, který se o ně v době nouze skvěle postará.

Allrisk: Chcete něco vzkázat klientům?

Velkým koníčkem Michala Kudláčka jsou jeho dva psi rasy Kavalír King Charles španěl, se kterými jezdí také na výstavy ▶

David Cenek: Ať mají co nejméně škodných událostí, a pokud by nějaká nastala, ať to vždy řeší jen přes Allrisk ASSISTANCE na telefonním čísle +420 730 300 300. To je jediná záruka, že se vše dořeší k jejich spokojenosti.
Michal Kudláček: S tím souhlasím.

Allrisk: Děkujeme za rozhovor.

Všechny výhody jedinečného autopojištění Allrisk vám představíme na následujících stranách magazínu. ■



Představujeme vám

12+1 výhod

u jedinečného autopojištění Allrisk

Největší přidanou hodnotou jedinečného autopojištění Allrisk jsou sjednocené asistenční služby a unikátní výhody při aktivaci tarifu Allrisk nálepka. Následující strany vám jednotlivé výhody podrobně představí



Náhradní vozidlo Allrisk ZDARMA

Nárok na náhradní vozidlo v případě nehody (viník i poškozený)	5 dní	10 dní	15 dní
Produkt POV	✓	x	x
Produkt POV + HAV + TA EXCLUSIVE PLUS + nálepka Allrisk	✓	✓	x
Produkt POV EXCLUSIVE 5 + HAV + TA EXCLUSIVE PLUS + nálepka Allrisk	✓	✓	✓
Nárok na náhradní vozidlo v případě asistované poruchy	5 dní	10 dní	15 dní
Produkt POV EXCLUSIVE 5	✓	x	x



Pro všechny naše klienty náhradní vozidlo ZDARMA

Co služba obsahuje?

- Přistavení dotankovaného a čistého vozidla klientovi na jím určené místo po 24 hodin denně.
- Vyzvednutí vozidla po skončení výpůjčky na klientem určeném místě.
- Roční dálniční známku pro ČR.
- Většina vozidel je do jednoho roku stáří a v nadstandardní výbavě.
- Není omezen počet najetých kilometrů, tzn. neodečítáme pevné náklady.

Kdy mají klienti nárok na náhradní vozidlo ZDARMA?

- Na nezbytnou technologickou dobu opravy poškozeného vozidla z povinného ručení viníka dopravní nehody. V případě totální škody počet dní určuje pojistitel.
- Na dobu až 5 dní zdarma při sjednání povinného ručení pro případ zaviněné nehody, vandalismu a živelné události.
- Na dobu až 10 dní zdarma v případě sjednání povinného ručení, havarijního pojištění, připojištění technické asistence EXCLUSIVE PLUS a aktivované Allrisk nálepky pro případ zaviněné nehody, vandalismu a živelné události.
- Náhradní vozidlo na dobu až 5 dní zdarma v případě sjednání povinného ručení EXCLUSIVE 5 pro případ technické závady na pojištěném vozidle.
- Na dobu až 15 dní zdarma v případě sjednání povinného ručení EXCLUSIVE 5, havarijního pojištění, připojištění technické asistence EXCLUSIVE PLUS a aktivované Allrisk nálepky pro případ zaviněné nehody, vandalismu a živelné události.

Jak si náhradní vozidlo objednat?

Pro objednání přistavení náhradního vozidla lze použít infolinku Allrisk ASSISTANCE +420 730 300 300 nebo na e-mailu: autopujcovna@allrisk.cz



Technická asistence automaticky pro jakýkoliv přívěs



Automaticky pojištěn jakýkoliv PŘÍVĚS

U jedinečného autopojištění Allrisk mají všechna osobní nebo užitková vozidla do 3,5 tuny s aktivovaným tarifem Allrisk nálepka automaticky pojištěnou technickou asistencí na jakýkoliv přívěsný vozík, přívěs nebo karavan (bez omezení hmotnosti), který v době události tvoří s pojištěným tažným vozidlem jednu jízdní soupravu. Celkový limit plnění technické asistence na jednu událost je limit sjednaný pro tažené vozidlo.



Klientská non-stop linka ALLRISK

Klientská non-stop linka Allrisk

Na telefonním čísle +420 730 300 300, které je neměnné a znáte ho z celé řady našich dalších produktů, je asistenční služba 24 hodin denně a 365 dní v roce připravena vám poskytnout profesionální informace a pomoci vám v jakékoliv problémové situaci.



Připojištění střetu se zvěří **ZDARMA**

4

Pojišťovna uhradí škody při střetu se zvěří s ročním limitem 20 000 Kč, které vzniknou na území České republiky. Pokud má klient současně vylepenou a aktivovanou Allrisk nálepkou, pak při řešení škody ze strany pojistitele není odečtena spoluúčast ve výši 5 000 Kč.

Výhoda produktu se projeví např. při menších nehodách, kdy se auto klienta opraví z připojištění a neovlivní to škodní průběh (a tím i výši pojistného) u havarijního pojištění. V případě vyšší škody a nutnosti uplatnit havarijní pojištění může toto připojištění pokrýt spoluúčast.



**Pojištění při střetu se zvěří
BEZ SPOLUÚČASTI**

Klient má v případě škodní události jen 3 povinnosti

- **Okamžitě po nehodě kontaktovat PČR**, a to i za situace, kdy zvíře po střetu uhynulo nebo uteklo (zde platí povinnost volat PČR i v případě, že škoda nepřesáhla 100 000 Kč jako u škod řešených z povinného ručení či havarijního pojištění).
- Kontaktovat **Allrisk ASSISTANCE +420 730 300 300** a škodu nahlásit.
- **Provést opravu v síti smluvních partnerů** Allrisk ASSISTANCE, kteří provedou i fotodokumentaci poškození.

Není možné škodu řešit formou rozpočtu nebo formou totální škody. Vždy musí proběhnout oprava vozidla.



Pokud je vozidlo po nehodě nepojízdné či technicky nezpůsobilé, zajistí Allrisk ASSISTANCE (opět jednotná linka **+420 730 300 300**) odtah do smluvního servisu či uskladnění vozidla do dalšího pracovního dne na hlídáném odstavném parkovišti.

Klient může u tohoto produktu při škodní události jednou za rok využít i bezplatného zapůjčení náhradního vozidla na dobu 5 dní (nebo 10 dní, viz kapitola Náhradní vozidlo Allrisk ZDARMA), přičemž vždy kontaktuje Allrisk Autopůjčovnu na telefonním čísle **+420 730 300 300**.

Asistenční služby v případě živlu a vandalismu v základním programu

5

U vozidel s vylepenou nálepkou Allrisk je **program EXCLUSIVE** rozšířen při opravě na místě a odtah i o případy živelní události a vandalismu. V programu EXCLUSIVE PLUS je navíc i vyproštění vozidla ze sněhu.



Asistenční služby na živlu a vandalismus v základním PROGRAMU

6



Spojení produktů klíčových pojišťoven

Spojení produktů klíčových pojišťoven

Za přispění nejmodernějších systémů je sjednání produktů autopojištění jednoduché, rychlé a jedinečné ve sjednocení plateb různých pojišťoven. To znamená, že klient může mít povinné ručení od jedné pojišťovny, havarijní pojištění a další připojištění od jiných pojišťoven, a přesto **vše má na jednom vyúčtování**, dle předem dohodnutých podmínek. Naše autopojištění je ušité na míru každému klientovi.



Připojištění pneumatik

Klient s aktivovaným tarifem **Allrisk nálepka** má v rámci likvidace škodní události k dispozici částku až 4 000 Kč/rok, resp. 2 000 Kč/událost a při sjednaném produktu **EXCLUSIVE 5** dokonce 8 000 Kč/rok, resp. 4 000 Kč/událost na opravu poškozené pneumatiky nebo na nákup nové pneumatiky.



**Pneupojištění
ZDARMA**

Správný postup pro nahlášení škody z připojištění pneumatik

7

- Kontaktovat **Allrisk ASSISTANCE** +420 730 300 300 a škodu nahlásit.
- Vyplnit formulář pro registraci škody (přijde klientovi na e-mail).
- Provést **nafoćení poškozené pneumatiky** dle návodu ve formuláři.
- **Doložit fakturu** za opravu pneumatiky (tato musí být vždy vystavena na vlastníka vozidla a hradí se samotná práce a materiál potřebný k opravě) nebo fakturu za nákup nové pneumatiky z e-shopu www.nejlevnejsipneu.cz (zde se hradí jen samotná pneumatika bez práce).
- **Zakoupena musí být vždy pneumatika stejná jako poškozená** a v případě její nedostupnosti pak nejbližší podobná jak do ceny, tak do technických parametrů, přičemž faktura musí být opět vystavena na vlastníka vozidla (tzn. ne na servis). Hradí se maximálně 2 škody/rok, přičemž součet obou škod může být maximálně 4 000 Kč (resp. 8 000 Kč/rok při sjednání EXCLUSIVE 5) a dále jen škody, které vzniknou na území ČR.

Pokud je vozidlo po defektu nepojízdné, lze po dohodě s **Allrisk ASSISTANCE** (opět jednotná linka +420 730 300 300) provést na místě výměnu poškozené pneumatiky za rezervu NEBO odtah vozidla do smluvního servisu či klientem zvoleného servisu (dle rozsahu sjednané technické asistence k vozidlu).

Výše náhrady se odvíjí od velikosti opotřebení poškozené pneumatiky, resp. výšky dezénu poškozené pneumatiky, kterou klient dokazuje v rámci povinné fotodokumentace.

Odtah po ČR po nehodě bez omezení

8

Klienti s aktivovaným tarifem **Allrisk nálepka** získávají odtah vozidla po nehodě v rámci **Allrisk ASSISTANCE** kamkoliv po ČR bez ohledu na vzdálenost a výši limitu.

Největším rozdílem této výhody jedinečného autopojištění **Allrisk** oproti ostatním produktům na trhu je, že naši klienti s aktivovaným tarifem nálepka získávají odtah vozidla po nehodě v rámci České republiky do místa, kam si sami určí. Bez ohledu na vzdálenost a výši limitu.

I v případě, že jsou viníky dopravní nehody, mají nárok na náhradní vozidlo až na 5 dní zdarma. A při sjednání produktů povinné ručení, havarijní pojištění, připojištění technické asistence **EXCLUSIVE PLUS** a aktivované **Allrisk** nálepky mají nárok na náhradní vozidlo až na 10 dní zdarma.



**Odtah po ČR po nehodě
BEZ OMEZENÍ**

Vždy je nutné kontaktovat asistenční službu **Allrisk ASSISTANCE** na non-stop klientské lince +420 730 300 300.



Odtah v okruhu až 1 000 km v limitu i pro zahraničí

9



**EXCLUSIVE PLUS:
odtah v okruhu až 1 000 km
v limitu i pro zahraničí**

Špičková asistenční služba **Allrisk ASSISTANCE** se o klienty a jejich automobily samozřejmě postará i v zahraničí! S programem asistenčních služeb **TA EXCLUSIVE PLUS**, sjednaným povinným ručením, havarijním pojištěním a aktivovaným tarifem **Allrisk nálepka** pojišťovna uhradí náklady na vyproštění a odtah až do výše 32 000 Kč, což zhruba vychází až na 1 000 km.

V případě, že odtah je do sjednaného limitu, klient si sám může určit místo odtažení i v případě poruchy.

Technická asistence v případě chyby řidiče 10

Na začátku upřesníme pojem, co v pojistných podmínkách znamená „Chyba řidiče“. Nebo obráceně, kdy má řidič právo na bezplatnou pomoc a v jakém rozsahu. Technická asistence se vztahuje na vozidla, která jsou nepojízdná z důvodu:

- vybité baterie,
- defektu pneumatiky,
- ztráty klíčů od vozidla,
- zabouchnutí klíčů ve vozidle,
- nedostatku či záměny paliva.

Územní rozsah

Pojištění se vztahuje na škody, které vznikly na území ČR a ostatních evropských zemích – s výjimkou Ruska, Ukrajiny, Běloruska, Moldavska a Turecka. Základem pro poskytnutí náhrady opět zůstává kontaktování **Allrisk ASSISTANCE** na telefonním čísle **+420 730 300 300**

Limity a rozsah krytí

A | Varianta EXCLUSIVE

- **Oprava na místě** (materiál je plně hrazen klientem) nebo **odtah do nejbližšího smluvního servisu** pojistitele s limitem 2 500 Kč v ČR a nejbližšího autorizovaného servisu mimo ČR s limitem 5 000 Kč.
- V případě vylepení a aktivace Allrisk nálepky se pak limit navýší o 1 000 Kč.

B | Varianta EXCLUSIVE PLUS

- **Oprava na místě** (materiál je plně hrazen klientem) nebo **odtah vozidla do místa dle výběru** klienta s limitem 7 500 Kč v ČR a 25 000 Kč mimo ČR.
- **Odstavení vozidla na hlídáném parkovišti až na 3 dny** v případě, že vozidlo nelze týž den opravit např. z důvodu svátku – ubytování posádky vozidla až na 2 dny s limitem 1 500 Kč/noc/os. v ČR a 3 000 Kč/noc/os. mimo ČR nebo návrat posádky do ČR v případě, že vozidlo nelze týž den opravit např. z důvodu svátku.
- V případě vylepení a aktivace Allrisk nálepky se limit na opravu či odtah navýší o 1 000 Kč.



Asistence v případě chyby řidiče
BEZ OMEZENÍ vzdálenosti

Připojištění právní asistence k povinnému ručení Allrisk 11

Klient má k dispozici částku až 10 000 Kč/rok, resp. 5 000 Kč/událost na právní zastupování pro případ:

- **restitního řízení** po dopravní nehodě,
- **nároku na náhradu škody** na vozidle vč. znaleckého posudku,
- **sporu** z jiného pojištění vozidla.

Klient tak může kontaktovat **Allrisk ASSISTANCE** na non-stop telefonní lince **+420 730 300 300**

Zde také zdarma může čerpat telefonickou službu právních informací:

- **informace o postupech** a legislativě v oblasti provozu motorových vozidel,
- **informace o vztahu** občan/soud,
- **informace o adresách** a kontaktech služeb a institucí,
- **informace pro procedury** a styk s institucemi,
- **administrativně** právní asistence.

Naše likvidace pak nejčastěji využívá možnosti vyhotovení znaleckého posudku, např. na výtluč u špatného stavu vozovky nebo při stanovení výše škody na vozidle, možnost tlumočení při nehodách, popř. jednáních s úřady v zahraničí, administrativní rady o dopravních předpisech dané země při



cestách mimo ČR, zajištění protokolu PČR při dopravní nehodě, asistence při ztrátě dokladů, vystavení a jejich doručení mimo ČR apod.

Věřte, že v dnešní době se již bez právníka na telefonu neobejdete, a doporučujeme tak nezůstat u tohoto „ochutnávkového produktu právní ochrany“, ale sjednat produkt Rodinného právníka a mít tak rizika pod kontrolou.

Bližší informace vč. kontaktu lze nalézt na nově upraveném webu www.allrisk.cz v sekci **Pojištění právní ochrany**.

Odborná asistence při likvidaci škodních událostí ZDARMA 12

Centrum likvidace pojistných událostí Allrisk pomáhá klientům v řešení nepřijemných a někdy i složitých životních situací. Všichni klienti jedinečného autopojištění Allrisk získávají automaticky odbornou asistenci při likvidaci škodních událostí ZDARMA.

Náš tým, který je složen z koordinátorů, specializovaných advokátů a soudních znalců, vám odborně poradí, jak situaci co nejlépe řešit, a dohlédne na kompletaci potřebných dokumentů pro nahlášení škody. A díky dlouhodobým zkušenostem jsme v určitých situacích schopni klientům zajistit adekvátní plnění, na které mají klienti nárok v rámci zákona a podmínek pojistné smlouvy.



Odborná asistence při likvidaci škodních událostí ZDARMA

Poškození měkkých částí vozidla zvířetem

NOVINKA 2017



Pojištění při poškození měkkých částí vozidla zvířetem ZDARMA

Všichni klienti jedinečného autopojištění Allrisk se sjednaným produktem povinného ručení získávají již v základním asistenčním programu ZDARMA produkt pojištění poškození měkkých částí vozidla zvířetem.

Všichni klienti s aktivovaným tarifem Allrisk nálepka* mají toto pojištění zcela bez spoluúčasti. Přesný návod, jak aktivovat tarif Allrisk nálepka, naleznete na stránce www.allrisk.cz/nalepka

Detailní rozsah služeb, vč. pojistných podmínek, naleznete na Klientském portále www.mujaallrisk.cz nebo u svého makléře.

Akce platí pro osobní a užitková vozidla do 3,5 tuny.

* zkontrolujte si, zda máte aktivovaný tarif Allrisk nálepka na stránce www.mujaallrisk.cz. V případě zájmu o novou nálepku kontaktujte svého makléře nebo napište na nalepka@allrisk.cz a my vám ji bezplatně zašleme.

Vozidla do 3,5 tuny	Roční limit	Spoluúčast
Územní platnost	ČR	ČR
Povinné ručení bez aktivovaného tarifu Allrisk nálepka	20 000 Kč	5 000 Kč
Povinné ručení s aktivovaným tarifem Allrisk nálepka	20 000 Kč	0 Kč

Všechny výhody jedinečného autopojištění Allrisk



Pro všechny naše klienty náhradní vozidlo ZDARMA



EXCLUSIVE PLUS: odtah v okruhu až 1 000 km v limitu i pro zahraničí



Asistenční služby na živél a vandalismus v základním PROGRAMU



Asistence v případě chyby řidiče BEZ OMEZENÍ vzdálenosti



Spojení PRODUKTŮ klíčových pojištění



Automaticky asistence pro jakýkoliv PŘÍVĚS



Klientská non-stop linka ALLRISK



Pneupojištění ZDARMA



Základní balíček Pojištění právní ochrany ZDARMA



Pojištění při střetu se zvířem BEZ SPOLUÚČASTI



Pojištění při poškození měkkých částí vozidla zvířetem ZDARMA



Odtah po ČR po nehodě BEZ OMEZENÍ



Odborná asistence při likvidaci škodní události ZDARMA

Reálné příběhy klientů

Přečtěte si skutečné případy, při kterých pomáhala klientům asistenční služba Allrisk ASSISTANCE a Divize klientského servisu

Defekt pneumatiky

Klientka Veronika Hudcová při večerní cestě z Pelhřimova do Olomouce poškodila na svém vozidle pneumatiku. Vzhledem k dopravní situaci a nepříznivému počasí s mlhou si netroufla poškozenou pneumatiku na místě opravit.

Paní Veronika proto zavolala na číslo Allrisk ASSISTANCE +420 730 300 300 (1) dle nálepky (2), kterou má vylepenou na svém vozidle. Operátorka sdělila klientce, aby si kvůli své bezpečnosti oblékla výstražnou vestu, umístila výstražný trojúhelník a pak opustila rušnou silnici. Okamžitě poslala na místo, kde byla klientka nucena svoji jízdu ukončit, asistenční vozidlo.

Technik asistenční služby se po příjezdu pokusil pneumatiku opravit (3), ale protože defekt byl natolik veliký, že pneumatiku nešlo na místě opravit, odtáhl nepojízdné vozidlo. Protože měla klientka sjednán produkt technické asistence TA EXCLUSIVE PLUS, sama si určila, že chce odtáhnout až do pneuservisu u Olomouce (4).

Po zjištění, že vozidlo je po nehodě nepojízdné, kontaktovala paní Veronika opět Allrisk ASSISTANCE a operátorka zajistila přistavení náhradního vozidla (5) na adresu pneuservisu, kam byla klientka spolu s poškozeným vozidlem odvezena asistenční službou.

Následující den byla klientka kontaktována oddělením likvidace

škodních událostí společnosti Allrisk (6) za účelem nahlášení škody z připojištění pneumatik. Paní Veronika byla informována o způsobu řešení škodní události, včetně nutnosti objednat nové pneumatiky u smluvního partnera www.nejlevnejsipneu.cz. Faktura za nákup nové pneumatiky ve výši 2 000 Kč byla z 80 procent uhrazena. Důvodem krácení bylo předchozí opotřebení poškozené pneumatiky. ■

! Paní Veronika Hudcová čerpala služby za více než 15 000 Kč (odtah do místa určení 8 640 Kč, pronájem vozidla na 5 dní 5 000 Kč a 1 600 Kč za úhradu nové pneumatiky)



Zaviněná nehoda v zahraničí

Čtyřlenná rodina pana Zacha na cestě ze zahraniční dovolené měla v Rakousku zaviněnou dopravní nehodu. Unavený otec vlivem mikrospánku nedobrzdil v koloně a narazil do vozidla před sebou.

Naštěstí to bylo v malé rychlosti a oběšlo se to bez zranění, proto pan Tomáš ihned kontaktoval Allrisk ASSISTANCE +420 730 300 300 (1) dle klientské kartičky (2). Požádal o právní asistenci z důvodu příjezdu rakouské policie, tlumočení pro komunikaci v německém jazyce a pro informaci k provedení

úhrady nařízeného odtahu rakouskou policií z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu na frekventované komunikaci na příjezdu do Vídně (3).

Dále pak probíhala komunikace s oddělením technické asistence pro zajištění odtahu poškozeného vozidla z odstavného parkoviště do autorizovaného servisu v Brně. Operátorka Allrisk ASSISTANCE kontaktovala nejbližšího rakouského partnera a jejich pracovník přijel na hlídané parkoviště, kam bylo vozidlo po nehodě odtahováno, a provedl jeho opětovné naložení a odtah do cílového servisu v Brně (4).

Protože má klient připojištění technické asistence TA EXCLUSIVE PLUS, vylepenou a aktivovanou Allrisk nálep-

ku (5), zajistil mu Allrisk ASSISTANCE ubytování celé rodiny v nejbližším hotelu a následující den byla zajištěna doprava autobusem do Brna. Zde si klient vyzvedl náhradní vozidlo (6).

Oddělení likvidace škodních událostí pak klienta kontaktovalo, aby nahlásil škodu na jeho vozidle z havarijního pojištění (7), ale i na vozidle poškozeného rakouského majitele z povinného ručení. ■

! Rodina pana Tomáše Zacha čerpala služby za více než 26 000 Kč (právní asistence a tlumočnické služby 2 000 Kč, nařízený odtah + parkovné 2 000 Kč, odtah do Brna 7 540 Kč, ubytování pro rodinu ve Vídni 5 000 Kč, doprava celé rodiny do Brna 1 200 Kč, pronájem náhradního vozidla na 10 dní 9 000 Kč).



Rozšíření nabídky vozů v produktu Allrisk CAR EFFECTIVE za špičkové ceny

Díky velkému zájmu a poptávce ze strany klientů rozšiřujeme nabídku dlouhodobého pronájmu vozidel v produktu Allrisk CAR EFFECTIVE o vozy české automobilky Škoda. U Fordu Focus kombi, který byl doposud v nabídce, přicházíme s výrazně nižší cenou. A pro živnostníky a podnikatele máme dodávku Peugeot Boxer

Jednotné parametry pro všechny automobily v nabídce:

- smluvní závazek: 30 měsíců,
- smluvní nájezd po dobu závazku: 37 500 km,
- barva vozu: metalická barva dle výběru zákazníka (z platného katalogu barev) s polepem Allrisk CAR EFFECTIVE,

V ceně jedné měsíční splátky máte zdarma:

- 1x zimní pneu (dodáme při převzetí vozidla),
- servis předepsaný výrobcem,
- silniční daň,
- poplatek za rádio
- elektronická kniha jízd
- pojištění povinné ručení, havarijní pojištění s připojištěním GAP, připojištění skel, technické asistence Allrisk TA EXCLUSIVE PLUS,
- náhradní vozidlo na 10 dnů v případě nepojízdnosti vozidla (nehoda, porucha; neplatí pro řádný servis vozidla předepsaný výrobcem).

Škoda Fabia Combi

Motor, převodovka: 1,2 TSI, 66 kW, 5stup. manuální
Vybavení Ambition: 4× airbag, ABS, ESP, kontrola tlaku v pneu, mlhovky, vyhřívání vnější zrcátka, autorádio, centrální zamykání s dálkovým ovládáním, atd.

Navíc v ceně: Paket Ambition Plus

Celková cena automobilu: 314 800 Kč

Možnost připojištění nulové spoluúčasti: 93 Kč měsíčně



Při nulové akontaci je měsíční splátka
5 990 Kč
 vč. DPH

* změna vyhrazena

Při nulové akontaci je měsíční splátka
8 950 Kč
 vč. DPH



Škoda Octavia Combi

Motor, převodovka: 1,6 TDI, 85 kW, 6stup. manuální

Vybavení Ambition: 6× airbag, ESP, ESC, klimatizace, kontrola tlaku v pneu, mlhovky, vyhřívání vnější zrcátka, autorádio, loketní opěrka, centrální zamykání s dálkovým ovládáním, atd.

Navíc v ceně: Paket Ambition Plus

Celková cena automobilu: 542 000 Kč

* změna vyhrazena

Škoda Superb Combi

Motor, převodovka: 2,0 TDI, 140 kW, 6stup. automat DSG

Náhon: 4x4

Nejvyšší řada vybavení -

Laurin&Klement: 7x airbag, ESP,

ESC, automatická klimatizace,

vyhřívání předních a zadních sedadel,

adaptivní tempomat, bezklíčové odemknutí a startování,

barevný palubní počítač Maxi DOT s navigací, multifunkční

audiosystém Canton s deseti reproduktory a subwooferem, atd.

Celková cena automobilu: 1 084 800 Kč



Při nulové akontaci
je měsíční splátka
13 990 Kč

vč. DPH

* změna vyhrazena

Ford Focus Combi

Motor, převodovka: 1,5 TDCi, 88 kW, 6stup. manuální

Nejvyšší řada vybavení – Titanium:

vyhřívání čelního skla, volant a sedačky;

metalíza; dvouzónová automatická

klimatizace; tempomat; handsfree; zadní

parkovací kamera a senzory, navigace.

Celková cena automobilu: 637 990 Kč

* změna vyhrazena

Při nulové akontaci
je měsíční splátka

9 190 Kč

vč. DPH



Při nulové akontaci
je měsíční splátka

12 490 Kč

vč. DPH



Škoda Kodiaq

Motor, převodovka: 2,0 TDI, 110 kW, 7stup. automat DSG

Náhon: 4x4

Vybavení Style: 7x airbag, ESP, ESC, automatická

klimatizace, vyhřívání předních a zadních

sedadel, tempomat, bezklíčové

odemknutí a startování, barevný

palubní počítač, audiosystém, atd.

Celková cena automobilu:

907 800 Kč

* změna vyhrazena

Při nulové akontaci
je měsíční splátka

13 490 Kč

vč. DPH



Peugeot Boxer

Motor, převodovka: 2,0 HDI, 96 kW, 6stup. manuální

Vybavení Active: ESP, protipokluzový systém ASR,

systém start-stop na snížení spotřeby, tempomat,

asistent rozjezdu do kopce, autorádio

s Bluetooth a vstupem USB, atd.

Verze karoserie: L4H2

Celková cena automobilu: 844 900 Kč

Smluvní závazek: 24 měsíců

Smluvní nájezd po

dobu závazku: 80 000 km

Plný servis Optiway

Barva: pouze bílá s polepem

Allrisk Car EFFECTIVE

* změna vyhrazena

Nechte své peníze platit vaše splátky za VÁS

Představujeme vám jedinečný produkt, který umí nejen poskytnout garantovaný výnos až 5 % p. a., ale zároveň vám tento výnos vyplácí pravidelně měsíčně na váš účet. Produkt je možné začít užívat již od investice 50 000 Kč a v závislosti na výši výnosu investovat od 1 roku až do 5 let. Vhodné využití v rámci rodinného rozpočtu je vždy potřeba navrhnout v kombinaci s nástrojem *Analýza potřeb klienta*. Neváhejte se obrátit na svého makléře, který vám rád pomůže vypracovat podobný model, jako mají Novákovi v tomto příkladu.



Rodina Novákova investuje **100 000 Kč** na 5 let

Každý měsíc přijde Novákovým na účet **čistý výnos 354 Kč** (ročně 4 250 Kč)



Rodina Novákova dostává po 5 letech svých **100 000 Kč** zpět



Tento produkt platí měsíčně Novákovým například **povinné ručení na jejich auto** a oni nechávají vlastní investované peníze vydělávat na běžné měsíční potřeby.

80edays

aneb elektrickým autem
okolo světa za 80 dní



▲ Český tým
v čínské poušti Gobi

Dne 4. září 2016 dorazilo 11 týmů do Barcelony a vytvořilo nový rekord, když za 80 dní objelo celý svět ve vozidlech poháněných elektromotorem. Akce se zúčastnil i český tým ve složení Jiří Vlk, jako kapitán a řidič, a Tomáš Vincent, jako navigátor. Na jejich vozidle Tesla Model S nechyběla naše Allrisk nálepka. V rámci zajímavého a exkluzivního rozhovoru s Jiřím Vlkem pro klienty Allrisk jsme se zeptali na řadu zajímavostí

Allrisk: Dobrý den, pane Vtku, jak vznikl nápad objet svět za 80 dní v automobilech s elektromotorem?

Já jezdím nejdéle evropské závody elektromobilů už od roku 2011. Jen pro představu: Například letos se jelo z ukrajinského Lvova do Monte Carla. Jiné jsou ještě delší, jel jsem i závod eTourEurope, který měl přes 4 000 kilometrů.

Jedním z organizátorů těchto dálkových závodů je Louis Palmer ze Švýcarska, který jako první objel svět v elektromobilu v roce 2011.

O rok později se objevil Rafael de Mestre, který svět v elektromobilu Tesla

Roadster objel za 127 dní. A jeho snem bylo zorganizovat závod elektromobilů kolem světa za účelem propagace elektromobilů a čistého ovzduší.

S Rafaelem jsem se seznámil v roce 2015 na jednom z podobných závodů a díky jeho nadšení a propagace myšlenky objet svět za 80 dní jsem se na tuto akci přihlásil. Startovné jsem zaplatil necelý rok dopředu a začal jsem se připravovat.

Allrisk: V čem spočívala roční příprava na závod okolo světa?

V první řadě to byl podpis dlouhé smlouvy s řadou právních ustanovení, která



▲ Trasa závodu vedla napříč dvaceti státy a účastníci závodu při ní urazili více než 25 000 km

ve stručnosti znamenala fakt, že každá posádka jede zcela na vlastní riziko a nebude po organizátorovi akce vyžadovat kompenzaci v případě jakékoliv újmy.

Dále to byl souhlas s mnoha pravidly závodu a případná diskvalifikace ze závodu v případě porušení těchto nařízení.

Museli jsme si vyřídit a potvrdit mnoho dokumentů do určitého termínu, protože se projíždělo mnoha státy. Chtěli po nás vyřídit vízum, mezinárodní

řidičský průkaz a mezinárodní technický průkaz k vozidlu.

Vtipné je, že Česká republika nezná pojem mezinárodní technický průkaz a neumí ho vystavit. Proto jsem se zkontaktoval s mnoha cestovateli, jako jsou jezdci rallye Paříž–Dakar nebo pan Příbáň, co objedlal téměř celý svět v trabantech, a řešil to s nimi. Ubezpečili mě, že všude jezdili na klasický, malý, český technický průkaz.

Součástí přípravy byly i pracovní schůzky, které se konaly v různých evropských městech, což bylo zároveň

spojeno s propagací elektromobilů a hledání obchodních partnerů celé akce. Na těchto schůzkách nás mimo jiné informoval Rafael de Mestre, co všechno zažil na své cestě okolo světa a na co se máme připravit.

Měl jsem obavu z toho, jak to bude s nabíjením v Kazachstánu nebo v Rusku, kde se auta musí na pár místech připojit přes kabely rovnou do rozvaděče na sloupu s elektrickým vedením. A divočejších zážitků bylo tolik, že to dokonce čtyři týmy vzdaly ještě před startem akce.

Allrisk: Jak vznikla spolupráce s Vincentem?

Tomáš Vincent je nadšený cestovatel a dobrodruh. Mimo jiné pořádá i různé festivaly a na jeden z nich mě pozval, abych tam udělal přednášku o elektromobilech a obnovitelných zdrojích.

Maďarsko, Itálie, Rakousko, Čína a USA. Celkem jelo 11 týmů.

Allrisk: Jaké jste měli automobily?

My a dalších sedm týmů jelo v elektromobilu Tesla Model S, jeden švýcarský tým jel ve sportovním voze Tesla Road-

„Velkou starostí na cestách bylo dobíjení elektromobilů. V Rusku jsme kabely zapojovali přímo do rozvaděčů na sloupech elektrického vedení

Tomáš už tehdy příležitostně jezdil ve vypůjčeném elektromobilu Nissan Leaf, a protože nechal blikat výstražná světla, vybila se mu baterie. Poradil jsem mu, co a jak s tím dělat, a tam někde vznikly určité sympatie. Tomáš se pak z vlastní iniciativy nabídl, že by mohl být vhodným adeptem na cestu kolem světa, protože už tehdy byl v řadě vzdálených a exotických zemí. Následně musel projít přijímacím pohovorem a splnit určité požadavky. Byl jeden z pěti uchazečů a byl do poslední chvíle náhradník, ale nakonec měl štěstí. Mě pak překvapilo, že v mnoha státech, kudy jsme projížděli, má kamarády a známé, na které jsme se mohli obrátit pro radu či pomoc během závodu.

Allrisk: Kolik bylo týmů?

Kromě nás se na start postavily týmy: 2x Švýcarsko, 2x Německo, Španělsko,

ster a Maďari měli speciální elektroautobus vlastní výroby. Podobně na tom byli i Číňané, kteří jeli ve voze Denza vlastní automobilové produkce a během cesty kolem světa dělali na tento elektromobil velkou marketingovou kampaň.

Allrisk: Kde se startovalo a kudy akce probíhala?

V původních plánech byl start v Madridu za účasti španělského krále, ale když z toho nakonec sešlo, přesunul Rafael de Mestre – jako rodilý Katalánc – start akce do Barcelony.

Oficiální start byl 16. 6. 2016 a náš tým startoval v 14:35. Jelo se na západ, první zastávka byla ve městě Zaragoza. Další dny pak následoval přesun přes Madrid do portugalského Lisabonu, odkud jsme si přelétali do Toronta a následně do Halifaxu v Novém Skotsku.

PhDr. Jiří Vlk



Green Victory Capital

Rok narození: 1971

Znamení: střelec

Vzdělání: vysokoškolské, obor psychologie

Původní povolání: majitel velkoobchodu s českou obuví

Aktuální povolání: majitel společnosti Green Victory Capital

Dobré vlastnosti: vytrvalost, trpělivost, dotahování věcí do konce

Špatné vlastnosti: v určitých situacích flegmaticnost a někdy váhavost

Životní motto: Pomáhat druhým k všestranné prosperitě

Vlastní cíl: vybudovat úspěšnou firmu na realizaci větrných elektráren; křížem krážem procestovat Severní Ameriku

Oblíbené jídlo: vyliované ovocné a zeleninové šťávy

Oblíbený film: Brewsterovy milióny, Krokodýl Dundee, komedie s Eddiem Murphym

Zajímavé, oblíbené místo: libila se mi Čína a rád bych se podíval na Havaj



Následoval přesun do New Yorku, kde máme pěkné fotky z Wall Street a řady dalších známých míst z Manhattanu. A pak dále na západ.

Jeli jsme i po slavné Route 66, zastavovali v Las Vegas, prohlídli jsme si Hooverovu přehradu, Údolí smrti, San Francisco a odlet byl z Los Angeles přes Koreu do třetího největšího čínského města Čchüan-čou (Guangzhou).

Tam jsme měli zkoušku trpělivosti a nervů, protože doručení našich věcí se protáhlo o dva dny. Automobily přišly v pořádku, ale kontejner s materiálem z aut poslali jinam, ale nakonec vše dobře dorazilo. Následovala plánovaná vynucená desetidenní přestávka na vyřízení potřebné dokumentace, jako jsou čínský technický a řidičský průkaz a registrační známky.

Do Hongkongu jsme se nakonec nedostali, pro-

tože se to logisticky trochu nedomyslelo a my jsme měli vyřízen jen jeden vstup do Číny. Z Hongkongu bychom se už do Číny nevrátili.

Přes Čínu jsme projeli na nově postavených, moderních dálnicích. Všude byly vidět jeřáby, jak se staví domy a paneláky, jeden za druhým. Jeli jsme

večer zpět do španělské Barcelony. Slavnostní ceremoniál v cíli proběhl 4. září a všechny zúčastněné týmy to stihly dle plánu přesně za 80 dní. Tato akce se zapsala jako rekordní objetí světa v elektromobilech a my jsme byli zároveň prvními Čechy, kteří v elektromobilu objeli svět.

„Do USA nás nechtěli vpustit bez zpáteční letenky. V Lisabonu jsme proto byli nuceni si zbytečné doklady zakoupit

i v místech, kudy vedla historicky známá hedvábná stezka a samozřejmě, že jsme viděli i Velkou čínskou zeď. Přes několik velkých měst, ze kterých bych jmenoval Čchang-ša (Changsha) nebo Si-an (Xi'an), jsme se přesunuli do Kazachstánu a do Ruska.

Pak následovaly státy s řadou plánovaných zastávek: Ukrajina, Rumunsko, Maďarsko, Rakousko, Česká republika, Německo, Švýcarsko, Itálie, Monako, Francie, Andorra a 3. září

Allrisk: Jak se řešila logistika? Byl všude dostatek elektrického zdroje na dobíjení baterií?

V rámci týmů jsme si dávali vědět přes internet a volání, kde jsou vhodná místa na dobíjení. Pokud to bylo možné, snažili jsme se hledat dobíjecí stanice Supercharger přímo od Tesly. Těch je bohužel stále málo, proto pro nás byla druhou nejlepší variantou dobíjecí stanice CHAdeMO, většinou do Nissanu.

Po cestě ale bylo mnoho míst, kde to od jedné dobré nabíjecí stanice k druhé bylo daleko. Pro tyto případy jsme měli celé klubko různých kabelů a koncovek, abychom se mohli například v kempu připojit do zásuvky s napětím 400 kV.

Když to šlo, vzájemně jsme si vypo-mohli. Nám pomohli Číňané, kteří nám v kanadském kempu manuálně předělali jednu z koncovek, aby to pasovalo na tamní zásuvky.



Během cesty jsme získali mnoho zkušeností, jako například v Kazachstánu nebo v Rusku, kde jsme se naučili dobíjet akumulátory v autech i přímo z rozvaděčů na sloupech elektrického vedení.

Přesuny přes oceány se řešily letecky. Letenky pro auta nám zajišťoval organi-

zátor na přesně stanovené dny, ale museli jsme si je pochopitelně zaplatit. A letenky pro členy týmů si každý řešil individuálně.

Allrisk: Kde a v čem jste na cestě spali? Organizátor se nám snažil ze začátku nutit pětihvězdičkové hotely, což jsme

Trasa cesty přes USA byla naplánovaná i přes slavné město hazardu a zábavy, Las Vegas v Nevadě

mu chvíli tolerovali, ale pak se začaly bouřit i další týmy, že nevidí důvod, proč by nás měla každá noc stát 150 eur nebo více a k tomu navíc se v některých hotelech musela draze doplácet snídaně.

V USA jsme se postupně rozdělili na menší skupinky dle toho, kdo kde nabíjel a také jak rychle. Jeli jsme nějakou dobu s rakouským týmem a přesouvali se po lepších kempech, kde jsme měli možnost nabít a spát v chatkách. A na pár místech jsme spali jen v autech.

Ale ve větších městech jsme spali v hotelech, opět v takových, kde se dalo dobře a rychle nabíjet.

Allrisk: Měla cesta okolo světa hlubší myšlenku?

Ano, kromě obecné propagace cestování v elektromobilech a dokázání, že se těmito vozidly dá procestovat svět, jsme v každé destinaci, kudy jsme projížděli, sázeli stromy. A v České republice máme drobné prvenství, protože jsme zasadili dva stromy v rodném Brně a další ještě v Praze.

Allrisk: Jak jste řešili pojištění?

Cestovní pojištění nebyl problém, to jsme měli kvalitní cestovní pojištění od Allrisku, které je platné na celém světě.

Horší to bylo s pojištěním vozidla. Pojistit povinné ručení na vozidlo



V poušti Gobi bylo takové horko, že shořel i nabíjecí kabel ▲

v rámci celého světa je dle našeho zjištění zatím asi nereálné a bylo nám doporučeno pojišťovat naše auto vždy co nejdříve v každém novém státě, kterým budeme projíždět.

Problém s tím začal už v Kanadě. V první pobočce to neuměli řešit a ani nechtěli. V podstatě nezajem. S podobným přístupem jsme se setkali i v druhé pojišťovně, kde nám sice řekli, že to neumí, ale že to pojistit musíme, protože v opačném případě je to protizákonné.

Po třetí pojišťovně, kde to opět neuměli, nám už došla trpělivost a zeptali jsme se jiných týmů, jak to mají řešeno. Němci povinné ručení měli, ale dávat za jejich variantu 2 500 eur se nám nechtělo. Nakonec jsme se dozvěděli, že nepojištěné auto nezákonné není, ale když bychom něco způsobili, tak to všechno zaplatíme.

Rozhodli jsme se podstoupit to riziko a Kanadu a USA jsme projeli bez pojištění. Naštěstí nebylo potřeba.

? Allrisk: Kdy vám bylo nejhůře?

Asi hned na začátku cesty, když jsme byli v Lisabonu. Tam jsme na jednom letišti předali elektromobil do nákladního letadla a přesunuli se na osobní

„Cílem závodu bylo zpropagovat elektromobily, v každé navštívené destinaci jsme také symbolicky zasadili jeden strom

odbavení na jiné letiště. Tam nás paní na přepážce zastavila, že nás nemůže pustit, protože nemáme zpáteční letenku. A to 1,5 hodiny před odletem.

I přes vysvětlování a ukázání rezervace letenky, že v rámci akce opustíme USA za pár týdnů z Los Angeles směrem do Číny, nás nechtěla pustit dále. Dostali jsme se do velkého stresu kvůli odletu našeho letadla. Počkat na jiné nešlo, protože další letělo až za několik dní a nestihli bychom sraz v Kanadě.

Jediné řešení, které pracovnice na letišti akceptovala, bylo koupit dvě nové zpáteční letenky, a pak nás pustit do letadla. Nemohli jsme v tu chvíli nic jiného dělat, než že jsme každý zaplatili navíc 600 eur za naprosto zbytečné letenky, ale do letadla jsme nastoupili a v pořádku přeletěli Atlantik.

? Allrisk: Byli jste někdy v ohrožení života?

V přímém ohrožení života asi ne, ale v Kazachstánu jsme měli nepříjemnou nehodu. Za městem Almaty končila slušná silnice a za drobným horizontem jsem vletěl do hluboké díry. Naše Tesla



opustí Čínu.“ Takže tričko poměrně rychle skončilo na dně kufru v autě.

? Allrisk: Bude v budoucnosti nějaká další podobná akce? Ano, Rafael de Mestre už plánuje novou akci. Chtěl by držet čtyřletý plán, jako má například olympiáda, a v roce 2020 znovu objet svět v elektromobilech.

? Allrisk: Věřím, že naše povídání mohlo zaujmout mnoho našich čtenářů, ale zajímá mě i finanční stránka. Kdyby měl někdo zájem se přihlásit v roce 2020, ať má přibližnou představu, kolik celá akce letos stála?

Startovné na akci přišlo na 10 000 eur a doporučená vlastní rezerva byla dle propozic 100 000 eur. K tomu ještě počítat s cestováním před startem na připravené eventy a promoakce. Dále je nutné vlastnit elektromobil a umět dobře anglicky.

? Allrisk: Děkuji za rozhovor a za celý Allrisk vám přeji mnoho šťastných kilometrů za volantem elektromobilů. ■

Tesla Model S (P85D)

Dojezd na jedno nabití: přes 400 km

Nabití na stanici Tesla: 50 min.

Zrychlení 0-100 km/h: 3,3 s

Maximální rychlost: 250 km/h

Výkon: 515 kW (700 koní)

Točivý moment: 930 Nm

Náhon: 4×4

Hmotnost: 2 239 kg

Poživovací cena: 2,5 mil. Kč



▲ Nálepka Allrisk objela na elektromobilu Tesla celý svět

sice ještě ujela zhruba 80 km, ale poté při prudším zatočení na odpočívadlo se vylojilo celé kolo.

Odvoz zpět do Almaty do servisu a následná oprava nás stála 4 dny ztráty, ale poté jsme předvedli rychlou stíhací jízdu a týmy dohnali v Rusku u Nižnijho Novgorodu. A jeden tým ve střední USA ve státě Colorado musel ujíždět před tornádem, ale i zde vše dobře dopadlo.

? Allrisk: Vzpomenete si na nějakou veselou historku?

Je jich celá řada, ale napadá mě třeba ta z Číny, kde jsem si koupil na tržnici tričko. Chtěl jsem být z kolony cestovatelů u místních za hvězdu, ale dopadlo to zcela opačně.

Po poměrně krátké době za mnou přišel šéf čínského týmu a říkal: „Víš, co máš na tom tričku napsáno?“ Po mé negativní reakci mi odpověděl: „Máš tam nápis, že zabiješ každého, kdo

Nové bezlimitní Cestovní pojištění Allrisk EXCELENT

Před několika lety jsme na trh uvedli produkt ročních karet Cestovního pojištění Allrisk. Na základě zájmu klientů po vyšších limitech cestovního pojištění přinášíme na trh zcela unikátní Cestovní pojištění Allrisk EXCELENT, které v této skladbě dnes nikde jinde na trhu nekoupíte.

Nové bezlimitní Cestovní pojištění Allrisk EXCELENT obsahuje unikátní skladbu pojistitelných rizik:

- **bezlimitní pojištění léčebných výloh**, včetně pojištění rizik souvisejících s terorismem s limitem 5 000 000 Kč;
- **pojištění asistenčních služeb**, které zajišťuje Allrisk ASSISTANCE 24 hodin denně, 365 dní v roce. Asistenční služby zajišťují pomoc pojištěnému při událostech souvisejících s jeho pojištěnou cestou či pobytem v zahraničí;

- **úrazové pojištění** s vysokými limity plnění;
- **pojištění odpovědnosti**, které má nejvyšší limity pojistné ochrany na trhu;
- **pojištění zavazadel**, pojistná ochrana se vztahuje i na elektroniku, sportovní vybavení a obchodní vybavení;
- **pojištění cestování letadlem**, kde kromě zpoždění a zrušení letu je kryto i zpoždění zavazadel;
- **Lifestyle asistence** – unikátní asistence poskytovaná v zahraničí. Asistenční platforma Allrisk ASSISTANCE vám zajistí následující služby:



- a) zjistí v konkrétní lokalitě kulturní, zábavní a sportovní střediska a poskytne jejich programy
- b) rezervaci dostupných vstupenek do divadla, na koncerty a na sportovní utkání, rezervace ubytování, rezervaci místních a mezinárodních spojů, pronájem vozidla a doručení rezervovaných vstupenek, letenek či jízdenek na požadované místo
- c) vyhledání a předání kontaktů na dodavatele služeb, příp. zajištění potřebné náležitosti v rámci obchodních aktivit pojištěného

Logiku ročních karet cestovního pojištění jsme zachovali: roční karty Cestovního pojištění Allrisk ve dvou variantách:

1) pro jednotlivce – určeno pro jednotlivce. Kromě pojištěné osoby je pojištěno také **jedno dítě** do 8 let věku, cestuje-li společně s pojištěným.

2) zvýhodněný tarif RODINA – v případě sjednání cestovního pojištění ve variantě „rodina“ jsou pojištěnými osobami: manžel/ manželka nebo druh/družka a **až 5 nezaopatřených dětí** do věku 21 let.

U varianty „rodina“ není podmíněna platnost cestovního pojištění společným cestováním pojištěných osob.

Cestovní pojištění Allrisk lze sjednat ve dvou variantách územního rozsahu:

1) EVROPA – pojištění se vztahuje na pojistné události, které vznikly v zeměpisné oblasti Evropy, dále pak v Turecku, Izraeli, Tunisku, na Kanárských ostrovech a v Egyptě.

2) SVĚT – pojištění se vztahuje na pojistné události, které vznikly kdekoli v světě.

Navíc lze sjednat ve variantě pro **rizikové sporty**.

Rozsah pojištění

	EXCELENT	
	Evropa	Celý svět
POJIŠTĚNÍ LÉČEBNÝCH VÝLOH (PLV)		
Celkový limit	neomezeně	
■ repatriace a transporty	reálné náklady do limitu PLV	
■ návrat do místa bydliště při snížené pohyblivosti následkem pojistné události	reálné náklady do limitu PLV	
■ zuby	13 000 Kč	
■ pojištění zásahu horské služby při pojistné události	reálné náklady do limitu PLV	
■ doprava doprovázející osoby	reálné náklady do limitu PLV	
■ ubytování doprovázející osoby	200 €/noc; max 10 nocí	
■ pojištění rizik souvisejících s terorismem	5 000 000 Kč	
POJIŠTĚNÍ ASISTENČNÍCH SLUŽEB (PAS)		
Turistické a lékařské informace	ano	
Telefonická pomoc v nouzi	ano	
Tlumočení a překlady	ano	
Pojištění právní ochrany	100 000 Kč	
Lifestyle asistence	ano	
ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ (ÚP)		
Smrt úrazem	500 000 Kč	
Trvalé následky úrazu	1 000 000 Kč	
POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI (ODP)		
Odpovědnost za škodu – na zdraví	25 000 000 Kč	
Odpovědnost za škodu – na věci	10 000 000 Kč	
Odpovědnost – následné finanční škody	1 000 000 Kč	
POJIŠTĚNÍ ZAVAZADEL (ZAV)		
Pojištění zavazadel – celkový limit	40 000 Kč	
Pojištění zavazadel – limit na věc	20 000 Kč	
Ztráta osobních dokladů	4 000 Kč	
Elektronika, sportovní vybavení – celkový limit	20 000 Kč	
Pojištění obchodního vybavení – celkový limit	40 000 Kč	
POJIŠTĚNÍ CESTOVÁNÍ LETADLEM (PCL)		
Pojištění zpoždění zavazadel	5 000 Kč	
Pojištění zpoždění a zrušení letu	500 Kč za každou hodinu; max. 10 000 Kč	



Fortifikovaná vína

Likérové víno je pojem, pod kterým si každý představí nejspíše sladké alkoholické víno, jež je vhodné použít k dezertům na konci stolování nebo samotné jako dezert. Proto se těmto vínům říká také dezertní vína

Dezertní vína, mezi která patří například i portské, jsou velmi ušlechtilé a kvalitní nápoje s bohatou tradicí výroby ▼





Dezertní vína mají v České republice bohužel stále pověst podřadných vín. Tento předsekudek zřejmě přetrvává z minulosti, kdy se v této kategorii vyráběla méně kvalitní vína, často doslazovaná cukrem a upravovaná syntetickými přípravky. Do této kategorie ale spadají také vína kvalitní a ušlechtilá, která mají svou historii výroby a svůj původ. Patří sem všeobecně známá vína po celém světě. Jedná se například o portugalské portské a madeiru, španělské sherry a malagu či sicilskou marsalu, commandariu z Kypuru nebo rutherglen muscat z Austrálie.

Dolihovaná vína jsou taková, do kterých je buď před, během nebo po

kvašení přidáván alkohol. Ať už je víno suché nebo sladké, červené nebo bílé, bez ohledu na rozdíly vinifikace. Běžná tichá vína obsahují 8,5 až 15 % obj. alkoholu, zatímco dolihovaná vína 16 až 24 %.

„Povolení vyrábět v České republice fortifikovaná vína má pouze hrstka výrobců. Jedná se tedy o exkluzivní zboží

Historie fortifikovaných vín
Nejznámější fortifikovaná vína vznikala převážně na územích se staletou tradi-

◀ **Jakostní likérové víno LOKUS** se výborně hodí ke grilovaným specialitám, k vaječným a čokoládovým dezertům či k zralým kozím sýrům

ci pěstování révy vinné a výroby vína. Příčinou vzniku této technologie byly tehdejší nedokonalé podmínky při lodní přepravě vína do zemí spotřeby (převážně Velká Británie, ale také Francie, Německo či Holandsko). Vína se často při převozu v dřevěných sudech kazila, a proto bylo třeba je dolihovat (fortifikovat) a zvýšením obsahu alkoholu tak víno zakonzervovat proti nežádoucímu druhotnému kvašení nebo některým vadám vína. Postupem času docházelo stále k časnějšímu dolihování, a tak začala vznikat fortifikovaná vína s nejrůznějším obsahem zbytkového cukru.

Nejznámější druhy

PORTSKÉ Historie jeho výroby v regionu Douro na severu Portugalska sahá do 16. století. K jeho rozkvětu došlo díky anglickým obchodníkům,

kteří byli překvapeni mimořádným charakterem zdejších vín a rozšířili je do svých zemí. Hrozny, ze kterých se

portské vyrábí, se pěstují v údolí řeky Douro a jejích přítoků. Ta protéká severem Portugalska a ústí ve městě Porto do Atlantického oceánu. Region, kde se portské vyrábí, je nejstarší vymezenou oblastí kontrolovaného původu (DOC) na světě (Região Demarcada do Douro).

SHERRY Sherry je nejznámější španělské fortifikované víno. Bylo velmi ceněno již za doby Caesara. Jedná se převážně o suchá nebo polosuchá, výjimečně sladká vína. Barva vína je obvykle jantarově žlutá (proto se často řadí mezi tzv. žlutá vína), někdy ovšem přechází až do barvy koňaku. Velký význam pro formování mají speciální kvasinky vytvářející kožku, tzv. flor, tenkou blanku na hladině zrajícího vína. Tento fenomén dává vínům charakteristické aroma.

MADEIRA Ostrov Madeira byl historicky výhodnou zastávkou k doplnění zásob pro plavby k Novému světu. Nakládána byla tehdy i vína. Místo toho, aby vína v podmínkách plavby přes Atlantik utrpěla tropickými vedry, jejich kvalita neobyčejně vzrostla, což bylo způsobeno právě horkým počasím na cestě lodí. Tento způsob byl později modifikován a dnes se vína zahřívají na teploty kolem 50 °C v termovinifikátorech, tzv. estufas.



Luxusní kazetové balení je vhodným dárkem nejen pro milovníky vína ▼





◀ Za poznáním historie i ochutnávkou jihomoravských vín vás mimo jiné přivede také hustá síť vinařských cyklostezek

První jmenované vinařství svá fortifikovaná vína nechává zrát minimálně dva roky v malých dřevěných sudech. Péče a pomalý proces zrání bývá každoročně

dolihování v průběhu fermentace závisí na typu fortifikovaného vína, které má být vyrobeno (tedy na požadovaném zbytku cukru), a také na cukernatosti hroznů. Do portského se alkohol přidává během fermentace, když víno dosáhne 6 až 8 % obj. alkoholu, zatímco alkohol pro francouzská vins doux

„Nejznámější španělské fortifikované víno sherry má mnohaletou tradici. Výrobělo se již za časů Caesara

ohodnocen úspěchy na soutěžích. Pro malé rodinné vinařství je to velká čest a odměna za poctivou práci.

Metody fortifikace

MUTAGE Jedná se o přidávek alkoholu do čerstvě vylisovaného moštu. Tím se úplně zabrání kvašení. Do skupiny takto vyrobených produktů patří fortifikovaná vína známá ve Francii jako likérová (vins de liqueurs). Jsou to například Pineau des Charentes a Ratafia.

ČASNÁ FORTIFIKACE Alkohol se do moštu přidává až po začátku kvašení. Dodávání alkoholu často neprobíhá jednorázově, ale opakovaně pečlivě naměřeným a načasovaným menším množstvím v průběhu několika hodin nebo dokonce dní. Přesná doba

naturels, například pro Muscat de Beaumes de Venise, se dodává ve stadiu časnějším.



▲ Víno dozrává v dřevěných sudech po dobu minimálně dvou let

POZDNÍ FORTIFIKACE Dolihování probíhá přidávkem alkoholu po ukončení fermentace. Klasickým nápojem vyrobeným touto metodou je sherry, které se vyrábí vždy suché; jeho sladkost se upravuje dodatečně přidávkem přírodních sladících prostředků.

Gastronomie

Fortifikovaná vína mají široké uplatnění v gastronomii. Sušší typy, pokud jsou vychlazené na 6 až 8 °C, dobře poslouží jako aperitiv na začátek různých soaré. Používají se spíše bílá vína z neutrálních odrůd jako například typické



Víno a zákon

Současný Zákon č. 321/2004 Sb., O vinohradnictví a vinařství rozděluje fortifikovaná vína na dvě kategorie, a to likérová a aromatizovaná vína. Základní rozdíl mezi kategorií likérové a aromatizované je v tom, že na výrobu likérového vína může být použito pouze vinného moštu, vína nebo vinného destilátu. Při výrobě vín aromatizovaných může být použito jakéhokoliv destilátu (nejčastěji potravinářského lihu), cukru, různých aromatizujících přípravků a také vody.

aperitivní portské „extra dry white“ nebo tuzemské Juveano.

Mladá červená fortifikovaná vína jsou svým charakterem ještě plná síly, se znatelným vyšším obsahem alkoholu. Proto bývají doporučována ke grilovaným specialitám marinovaným v pikantních omáčkách, jako například výše zmiňovaný Lokus červený. Jeho další využití v oblasti gastronomického snoubení doporučujeme v kombinaci s čokoládovými dezerty s prvky ovoce. ■

Autorem článku je:
Ing. Jan Stávek, Ph.D.,
VÍNO J. STÁVEK, Němčičky,
www.jstavek.cz

Luštěte, bavte se a vyhraje!

Zábavní část Allrisk magazínu opět obsahuje sudoku, osmisměrku a křížovku o zajímavé ceny

V letošním čísle magazínu máte možnost získat jednu ze sedmi **dárkových krabic s luxusním fortifikovaným červeným vínem Lokus a exkluzivními čokoládovými bonbony** vyráběnými dle původních prvorepublikových receptur. Snoubení jedinečných chutí bude pro vás nebo vaše blízké zcela jistě ojedinělým gastronomickým zážitkem. Fortifikované víno Lokus červený z vinařství VÍNO J. STÁVEK z Němčiček se už čtyřikrát dostalo do národního Salonu vín České republiky, kde je každoročně vybíráno 100 nejlepších vín naší země.

Do soutěže budou zařazeni účastníci, od kterých obdržíme zcela bezchybné řešení tajenky v osmisměrce a zároveň i z křížovky. Správné řešení sudoku není podmínkou účasti v soutěži.

Zašlete nám správné znění tajenky, své celé jméno a adresu (pro doručení ceny v případě výhry) elektronicky na e-mail: soutez@allrisk.cz nebo poštou na: **Allrisk, a. s., marketingové oddělení, Komárovská 20a, 617 00 Brno.**

Doba trvání soutěže je od 1. prosince 2016 do 31. března 2017.

Po ukončení soutěže bude ze všech soutěžících, kteří nám pošlou správné znění vyřešené tajenky v osmisměrce a zároveň v křížovce ve stanovené době soutěže, vylosováno sedm výherců, kterým bude předána dárková krabice.

Ze soutěže jsou vyloučeni všichni zaměstnanci a spolupracovníci společnosti Allrisk. Soutěž je určena pouze pro klienty společnosti Allrisk.



7		9			1	3		
	2	6		9				1
	8	3			7			
							4	
							8	6
8							1	3
								7
2		7			3	4		
		1		4		8		

Doplňte větu tajenkou z osmisměrky a navazující tajenkou z křížovky

Pro naše klienty máme pojištění ... (osmisměrka)
měkkých částí vozidla zvířetem už v ... (křížovka).

L	T	S	N	A	S	P	P	Á	V	I
O	S	I	T	N	A	L	T	A	R	V
A	O	T	Š	A	K	O	O	S	A	A
B	N	L	I	K	R	K	K	N	Z	N
P	S	I	F	O	Y	O	Ý	R	I	Č
A	O	A	L	L	R	I	S	K	T	I
N	N	O	R	U	E	O	S	T	Z	C
S	Ý	T	E	T	K	Y	B	O	K	E
T	V	S	I	O	N	S	N	K	L	A
V	F	O	T	O	A	P	A	R	Á	T
O	C	Ú	N	Í	T	P	L	Y	Š	E

ANAKOLUT, ANTI, ATLANTIS, ČIRÝ, EURO, FOTOAPARÁT, IRSKO, IVANČICE, KOBY, LIKR, LOSI, LSTI, NIOB, OCÚN, OFIS, OKOL, OKRY, PANSTVO, PÁVI, PLYŠE, SKIN, SKULINA, SLONI, STAROSTKA, STOA, TANKERY, ÚTOK, VRAZIT, VÝNOSNOST

	OLEJÁŘSKÁ FIRMA	SORTY		OVOCNÁ ZAHRADA	Tajenka	NEJLEPŠÍ JAKOST	ZKR. NÁRODNÍ LÉKAŘSKÉ KNIHOVNY	NA POVRCHU OSCHNOUT	CIZÍ MĚNA		BODEC	PÁCHNOUČÍ ŠELMA	SMĚS KOŘENÍ	BIBLIČKÁ POSTAVA Z JEŽÍŠOVA RODOKMĚNU
POŽÁRNÍ OCHRANA			OSTRAVSKÁ ČÁST		1					OSTIČKA				
DOMÁCKY EDUARD			CIZOKRAJNÁ ZAHRADNÍ ROSTLINA							RUSKÝ FOLKOVNÍ VYPRAVEČSKÝ ŽANR				
ZVUK HASIČSKÉ TRUBKY			ČASOVÁ SPOJKA			FARNOST				OSOBNÍ ZÁJEMO				TŘEBAŽE
RTĚNKA				JEDNOTKA PRÁCE A ENERGIE (ZNAČKA)			Tajenka			3				
PŘEDLOŽKA S 2.PÁDEM			LÁMÁNÍM ODDĚLIT				ZN. MOLYBDENU					NÁRODNÍ KNIHOVNA		PROSETY MATERIÁL
VODNÍ PTÁK			SLOVEN, NÁRODNÍ POVTÁNÍ			JMÉNO PROZAÍKA PAVLA						DRUH KOMUNIKACE NA INTERNETU	ZN. OLOVA	PŘEREKNUTÍ
	PROVÁDĚTI CVIČENÍ	MEZINÁRODNÍ KÓD NIZOZEMÍ						KŘÍŽOVKA						
VELKÝ COP		UVOLNIT PŘÍLEPENOU VĚC				ŠEDIVOST	ZAŽÍVAT	PATŘÍČÍ NÁM	MASTURBACE			ROSTLINA S DUŽNATÝMI LISTY		
ŘÍMSKY 495				POKOJ								SOLMIZAČNÍ SLABIKA		SVĚTOVÝ POHÁR
INIC. LENDLA			HRDINA GRUZÍNSKÉHO EPOSU											HORA NA ISLANDU
PEKELNÁ BYTOST			EGYPT. BŮH SLUNCE			JMÉNO HOUSLISTY PŘÍHODY						ČÁST ÚST		DELŠÍ DOBU
IZOLAČNÍ LEPENKA					Tajenka	POTOM (HUD.)						ZÁZRKY		
ZN. TITANU					2							MĚSÍČNÍ FÁZE		KÓD UZBEKISTÁNU
ANGL. ONO			NEOBTI		MPZ BAHAM						POMOCNÍK HERKULA			ZVRATNÉ ZÁJEMO
			ČESKÝ DIRIGENT								PŘEVŘÁCENÍ			

Allrisk obdržel prestižní skóringové ocenění AA

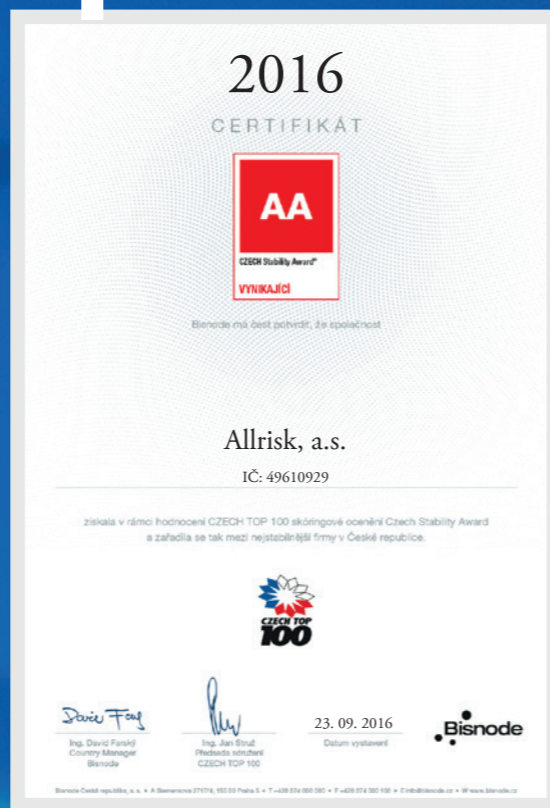


Společnost Allrisk, a.s. dostala v září roku 2016 uznávané skóringové ocenění kategorie AA od společnosti Bisnode, které zvyšuje důvěryhodnost naší společnosti a zaručuje dlouhodobou finanční stabilitu

Společnost Bisnode, která působí na českém trhu již od roku 1990, je vedoucí evropský poskytovatel ekonomických informací o společnostech a podnikatelích. Společnost působí ve 196 zemích a její databáze zahrnují informace o více než 235 milionech firem. Model se opírá o know-how využívané bankovními, pojišťovacími a dalšími finančními institucemi.

Bisnode skóring představuje sofistikovaný model pro predikaci pravděpodobnosti úpadku vašich obchodních partnerů v následujících 12 měsících a informuje vás o konkrétní výši pravděpodobnosti.

V rámci hodnocení CZECH TOP 100 dostala společnost Allrisk skóringové ocenění Czech Stability Award a zařadila se mezi nejstabilnější firmy v České republice.



Nová obchodní místa otevřená v roce 2016

Klientské centrum České Budějovice

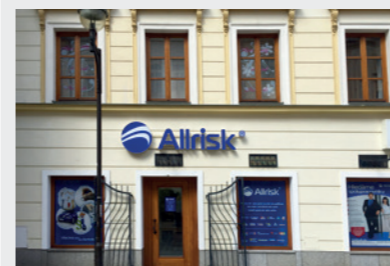
Hroznová 254/26
370 01 **České Budějovice**

Provozní doba:

Po, Pá: 8:00–16:00
Út, St: 8:00–16:30
Čt: 8:00–18:00

Vedoucí klientského centra:

Hana Jelínková, Tel.: 607 736 432
E-mail: jelinkova.hana@allrisk.cz



Klientské centrum Olomouc

Na Střelnici 336/6
779 00 **Olomouc**

Provozní doba:

Po–Čt: 9:00–12:00 a 13:00–17:00
Pá: 9:00–12:00 a 13:00–16:00

Vedoucí kanceláře:

Vlastimil Filák
Tel.: 606 420 600
E-mail: filak.vlastimil@allrisk.cz



Obchodní kancelář Prostějov

Olomoucká 16
796 01 **Prostějov**

Provozní doba:

Po–Pá: 8:00–17:00

Vedoucí kanceláře:

Tomáš Němec
Tel.: 724 757 908
E-mail: nemectomas@allrisk.cz



Klientské centrum Praha

Budečská 33/2165, 120 00 **Praha**

Provozní doba:

Po–Čt: 9:00–12:00 a 13:00–17:00
Pá: 9:00–13:00

Vedoucí klientského centra:

Ladislav Schwarz
Tel.: 605 250 656
E-mail: schwarz.ladislav@allrisk.cz



Centrála společnosti Allrisk

- Komárovská 20a, 617 00 Brno

Klientská centra společnosti Allrisk

- Komárovská 20a
617 00
Brno
- Žižkova brána 58
286 01
Čáslav
- Hroznová 254/26
370 01
České Budějovice
- Urbinská 183
381 01
Český Krumlov
- Národní třída 22
(bývalý hotel Centrální)
695 01 **Hodonín**
- Na Střelnici 336/6
779 00
Olomouc
- Prokešovo nám. 618/3
702 00
Olomouc
- Riegrova 39
572 01
Polička
- Budečská 33/2165
120 00
Praha

Obchodní kanceláře společnosti Allrisk

- Nám. Republiky 3
(budova KB, a.s.)
678 01 **Blansko**
- Masarykova 3
Horní náměstí
396 01 **Humpolec**
- Nám. Míru 3
691 72
Klobouky u Brna
- Holická 162/60
779 00
Olomouc
- Kounicova 67a
(budova VUT)
602 00 **Brno**
- Smetanova 93/1
693 01
Hustopeče
- Legionářská 1550
66434
Kuřim
- Vídeňská 699
(budova MěÚ, pavilon B)
691 23 **Pohořelice**
- Palackého třída 98
(Královo Pole)
612 00 **Brno**
- Drúbežní trh 89/1
664 91
Ivančice
- Masarykovo nám. 39
(pasáž Stará tiskárna)
697 01 **Kyjov**
- Olomoucká 16
796 01
Prostějov
- Kostelní 119
374 01
Třhové Sviny
- Jana Palacha 2
690 02
Břeclav
- Palackého 1341/2
(OC ALKRON, 1. patro)
790 01 **Jeseník**
- Komenského 14
561 51
Letohrad
- Kpt. Jaroše 145
66501
Rosice
- Dukelská 184
379 01
Třebíč
- Jiráskova 502
68501
Bučovice
- Husova 820
506 01
Jičín
- Lovčice 377
696 39
Lovčice
- Brněnská 1710
666 01
Tišnov
- V. Opatrného 54
517 21
Týniště nad Orlicí
- Antonínská 15
(Obchodní centrum)
380 01 **Dačice**
- Českobudějovická 326
382 41
Kaplice
- Masarykovo nám. 72
675 71
Náměstí nad Oslavou
- Komenského náměstí 1534
684 01
Slavkov u Brna
- Vídeňská 5
(naproti staré nemocnici)
669 02 **Znojmo**

